



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203539449 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 16

(21) 申请号 201320648260. 0

(22) 申请日 2013. 10. 21

(73) 专利权人 郭方达

地址 315194 浙江省宁波市鄞州区首南街道
九曲小区 10 幢 26 号 305 室

(72) 发明人 郭方达

(51) Int. Cl.

A61B 19/02 (2006. 01)

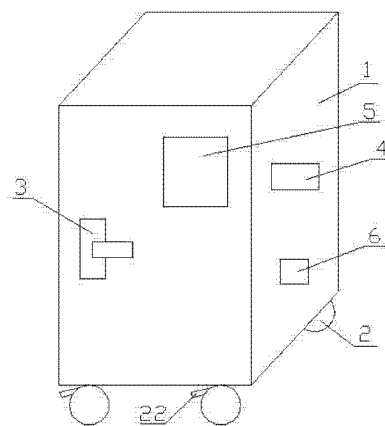
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

医用内窥镜运送车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种医用内窥镜运送车,包括车厢、行走轮、开门把手、运送车拉手、温湿度显示屏、电源线放置口、隔板、上部挂钩、下部挂钩、空气消毒机、温湿度控制装置、温度传感器及湿度传感器;行走轮设在车厢底部;开门把手及温湿度显示屏设在车厢前端,运送车拉手及电源线放置口设在车厢一侧;隔板将车厢分隔为清洁区及回收区;上部挂钩及下部挂钩固定在清洁区内;空气消毒机、温湿度控制装置、温度传感器及湿度传感器设在清洁区内;回收区内设有多个抽屉;抽屉内设有医用硅胶凹槽,内窥镜嵌入在医用硅胶凹槽内。本实用新型能有效防止运送内窥镜的过程中的可能造成的人为损坏,并可加快内窥镜器械的周转,提高手术室医护人员的工作效率。



1. 一种医用内窥镜运送车,其特征在于:包括车厢(1)、行走轮(2)、开门把手(3)、运送车拉手(4)、温湿度显示屏(5)、电源线放置口(6)、隔板(7)、上部挂钩(8)、下部挂钩(9)、空气消毒机(10)、温湿度控制装置(11)、温度传感器(12)及湿度传感器(13);所述的行走轮(2)设置在所述的车厢(1)的底部;所述的开门把手(3)及温湿度显示屏(5)设置在所述的车厢(1)的前端,所述的运送车拉手(4)及电源线放置口(6)设置在所述的车厢(1)的一侧;所述的隔板(7)将所述的车厢(1)分隔为清洁区(14)及回收区(15);所述的上部挂钩(8)及下部挂钩(9)分别固定在所述的清洁区(14)的内壁上部和下部;所述的上部挂钩(8)上设有多个上卡口(17),所述的下部挂钩(9)上设有多个下卡口(18),所述的上卡口(17)与所述的下卡口(18)数量相当;所述的上卡口(17)的内径大于卡口口径;所述的下部挂钩(9)为突出圆形;所述的空气消毒机(10)、温湿度控制装置(11)、温度传感器(12)及湿度传感器(13)分别设置在所述的清洁区(14)内下部,所述的温度传感器(12)及湿度传感器(13)分别与所述的温湿度显示屏(5)连接;所述的回收区(15)内分别设有多个抽屉;所述的抽屉内分别对应设有医用硅胶凹槽(19),内窥镜(16)嵌入在所述的医用硅胶凹槽(19)内;所述的抽屉前端分别对应设有抽屉拉手(20),所述的抽屉拉手(20)位于所述的车厢(1)的外部。

2. 根据权利要求1所述的医用内窥镜运送车,其特征在于:所述的多个抽屉包括多个电子内窥镜专用抽屉、硬管内窥镜专用抽屉及纤维气管镜专用抽屉。

3. 根据权利要求2所述的医用内窥镜运送车,其特征在于:位于所述的电子内窥镜专用抽屉内的所述的医用硅胶凹槽(19)呈圆形弯曲,且向内延伸有两个连接件槽(21)。

4. 根据权利要求2所述的医用内窥镜运送车,其特征在于:位于所述的硬管内窥镜专用抽屉内的所述的医用硅胶凹槽(19)呈直线条状,且一端设有一个连接件槽(21)。

5. 根据权利要求2所述的医用内窥镜运送车,其特征在于:位于所述的纤维气管镜专用抽屉内的所述的医用硅胶凹槽(19)呈圆形弯曲,且一端向内延伸有一个连接件槽(21)。

6. 根据权利要求1所述的医用内窥镜运送车,其特征在于:所述的行走轮(2)上设有手刹(22)。

7. 根据权利要求1所述的医用内窥镜运送车,其特征在于:所述的车厢(1)内设锂电池。

医用内窥镜运送车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种医疗辅助设备,尤其涉及一种医用内窥镜运送车。

背景技术

[0002] 内窥镜是目前医务人员观察人体内部病变组织最方便,最直接、最有效的医疗器械,具有图像清晰度高、色彩逼真等优点,而且容易操作。随着使用内窥镜的范围扩大,各科医生使用内窥镜频率越来越高,而内窥镜是比较娇贵的医疗器械,在从医院供应室消毒完成到手术室的运送过程中,很容易造成损坏;而且如果手持运送内窥镜,为了安全每次只能运送一根镜子,工作效率低下。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的:提供一种医用内窥镜运送车,能保护运送途中的内窥镜,也能作为内窥镜镜柜使用。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型的技术方案是:

[0005] 一种医用内窥镜运送车,包括车厢、行走轮、开门把手、运送车拉手、温湿度显示屏、电源线放置口、隔板、上部挂钩、下部挂钩、空气消毒机、温湿度控制装置、温度传感器及湿度传感器;所述的行走轮设置在所述的车厢的底部;所述的开门把手及温湿度显示屏设置在所述的车厢的前端,所述的运送车拉手及电源线放置口设置在所述的车厢的一侧;所述的隔板将所述的车厢分隔为清洁区及回收区;所述的上部挂钩及下部挂钩分别固定在所述的清洁区的内壁上部和下部;所述的上部挂钩上设有多个上卡口,所述的下部挂钩上设有多个下卡口,所述的上卡口与所述的下卡口数量相当;所述的上卡口的内径大于卡口口径;所述的下部挂钩为突出圆形;所述的空气消毒机、温湿度控制装置、温度传感器及湿度传感器分别设置在所述的清洁区内下部,所述的温度传感器及湿度传感器分别与所述的温湿度显示屏连接;所述的回收区内分别设有多个抽屉;所述的抽屉内分别对应设有医用硅胶凹槽,内窥镜嵌入在所述的医用硅胶凹槽内;所述的抽屉前端分别对应设有抽屉拉手,所述的抽屉拉手位于所述的车厢的外部。

[0006] 上述的医用内窥镜运送车,其中,所述的多个抽屉包括多个电子内窥镜专用抽屉、硬管内窥镜专用抽屉及纤维气管镜专用抽屉。

[0007] 上述的医用内窥镜运送车,其中,位于所述的电子内窥镜专用抽屉内的所述的医用硅胶凹槽呈圆形弯曲,且向内延伸有两个连接件槽。

[0008] 上述的医用内窥镜运送车,其中,位于所述的硬管内窥镜专用抽屉内的所述的医用硅胶凹槽呈直线条状,且一端设有一个连接件槽。

[0009] 上述的医用内窥镜运送车,其中,位于所述的纤维气管镜专用抽屉内的所述的医用硅胶凹槽呈圆形弯曲,且一端向内延伸有一个连接件槽。

[0010] 上述的医用内窥镜运送车,其中,所述的行走轮上设有手刹。

[0011] 上述的医用内窥镜运送车,其中,所述的车厢内设锂电池。

[0012] 本实用新型能有效防止运送内窥镜的过程中的可能造成的人为损坏,并且可以加快内窥镜器械的周转,提高手术室医护人员的工作效率。

附图说明

[0013] 图 1 是本实用新型医用内窥镜运送车的结构示意图。

[0014] 图 2 是本实用新型医用内窥镜运送车的剖视图。

[0015] 图 3 是本实用新型医用内窥镜运送车的上部挂钩的主视图。

[0016] 图 4 是本实用新型医用内窥镜运送车的下部挂钩的主视图。

[0017] 图 5 是本实用新型医用内窥镜运送车的电子内窥镜专用抽屉的俯视图。

[0018] 图 6 是本实用新型医用内窥镜运送车的硬管内窥镜专用抽屉的俯视图。

[0019] 图 7 是本实用新型医用内窥镜运送车的纤维气管镜专用抽屉的俯视图。

具体实施方式

[0020] 以下结合附图进一步说明本实用新型的实施例。

[0021] 请参见附图 1 至附图 4 所示,一种医用内窥镜运送车,包括车厢 1、行走轮 2、开门把手 3、运送车拉手 4、温湿度显示屏 5、电源线放置口 6、隔板 7、上部挂钩 8、下部挂钩 9、空气消毒机 10、温湿度控制装置 11、温度传感器 12 及湿度传感器 13;所述的行走轮 2 设置在所述的车厢 1 的底部,便于搬运;所述的开门把手 3 及温湿度显示屏 5 设置在所述的车厢 1 的前端,所述的运送车拉手 4 及电源线放置口 6 设置在所述的车厢 1 的一侧;所述的隔板 7 将所述的车厢 1 分隔为清洁区 14 及回收区 15,存放在清洁区 14 内的是已经经过供应室的清洗、消毒、灭菌,可以在病人身上使用的内窥镜 16,回收区 15 可以同时实现对已经经过床边预清洗的已使用内窥镜 16 的回收,并可以直接送往供应室清洗消毒灭菌;所述的上部挂钩 8 及下部挂钩 9 分别固定在所述的清洁区 14 的内壁上部和下部,按照内窥镜 16 的保养要求,干净的内窥镜 16 必须垂直挂放在干燥的地方,上部挂钩 8 及下部挂钩 9 用于固定内窥镜 16;所述的上部挂钩 8 上设有多个上卡口 17,所述的下部挂钩 9 上设有多个下卡口 18,所述的上卡口 17 与所述的下卡口 18 数量相当,优选八个上卡口 17 及下卡口 18;所述的上卡口 17 的内径大于卡口口径,可以防止在运送过程中由于运送车颠簸使镜子掉落的风险;所述的下部挂钩 9 为突出圆形,可以起到分割两个镜子和旋挂长度较长的镜子的前部的作用;所述的空气消毒机 10、温湿度控制装置 11、温度传感器 12 及湿度传感器 13 分别设置在所述的清洁区 14 内下部,所述的温度传感器 12 及湿度传感器 13 分别与所述的温湿度显示屏 5 连接;回收区 15 特别按照内窥镜 16 不同的类型,所述的回收区 15 内分别设有多个抽屉,优选七个抽屉;所述的抽屉内分别对应设有医用硅胶凹槽 19,内窥镜 16 嵌入在所述的医用硅胶凹槽 19 内,这样在运送过程中,可以有效的防止内窥镜 16 的弯折、挤压等,有效的保护了内窥镜 16 各个部分;所述的抽屉前端分别对应设有抽屉拉手 20,所述的抽屉拉手 20 位于所述的车厢 1 的外部。

[0022] 空气消毒机 10 用于净化清洁区 14 空气,温湿度显示屏 5 上可直接读取清洁区 14 内的温湿度,并在温湿度控制装置 11 上设置合适的温湿度范围,保证清洁区 14 环境更符合内窥镜 16 的存储要求。

[0023] 所述的多个抽屉包括多个电子内窥镜专用抽屉、硬管内窥镜专用抽屉及纤维气管

镜专用抽屉等不同种类的内窥镜专用抽屉。

[0024] 请参见附图 5 所示,位于所述的电子内窥镜专用抽屉内的所述的医用硅胶凹槽 19 呈圆形弯曲,且向内延伸有两个连接件槽 21,电子内窥镜对应设置在电子内窥镜专用抽屉内。

[0025] 请参见附图 6 所示,位于所述的硬管内窥镜专用抽屉内的所述的医用硅胶凹槽 19 呈直线条状,且一端设有一个连接件槽 21,硬管内窥镜对应设置在硬管内窥镜专用抽屉内。

[0026] 请参见附图 7 所示,位于所述的纤维气管镜专用抽屉内的所述的医用硅胶凹槽 19 呈圆形弯曲,且一端向内延伸有一个连接件槽 21,纤维气管镜对应设置在纤维气管镜专用抽屉内。

[0027] 所述的行走轮 2 上设有手刹 22,可控制车厢 1 停止放置在某处。

[0028] 所述的车厢 1 内设锂电池(图中未示出),在转运时,各部件靠自带的锂电池提供电能;当完成转运后,可以接通交流电,当做内窥镜 16 的镜柜使用。

[0029] 综上所述,本实用新型能有效防止运送内窥镜的过程中的可能造成的人为损坏,并且可以加快内窥镜器械的周转,提高手术室医护人员的工作效率。

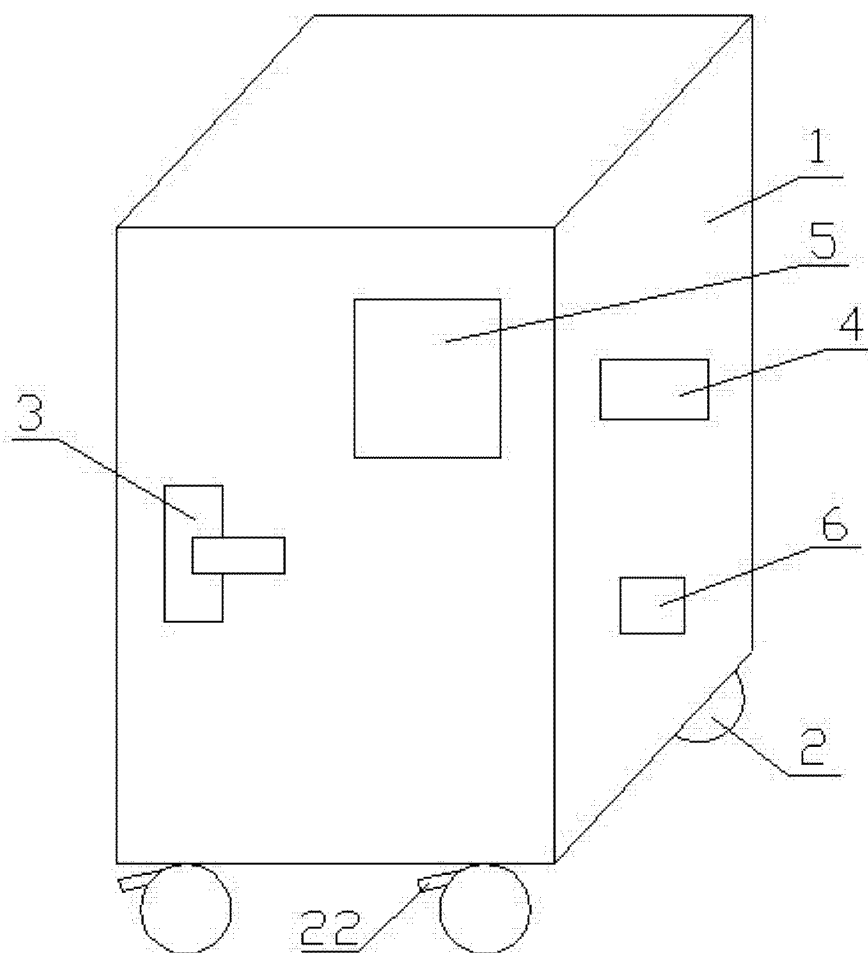


图 1

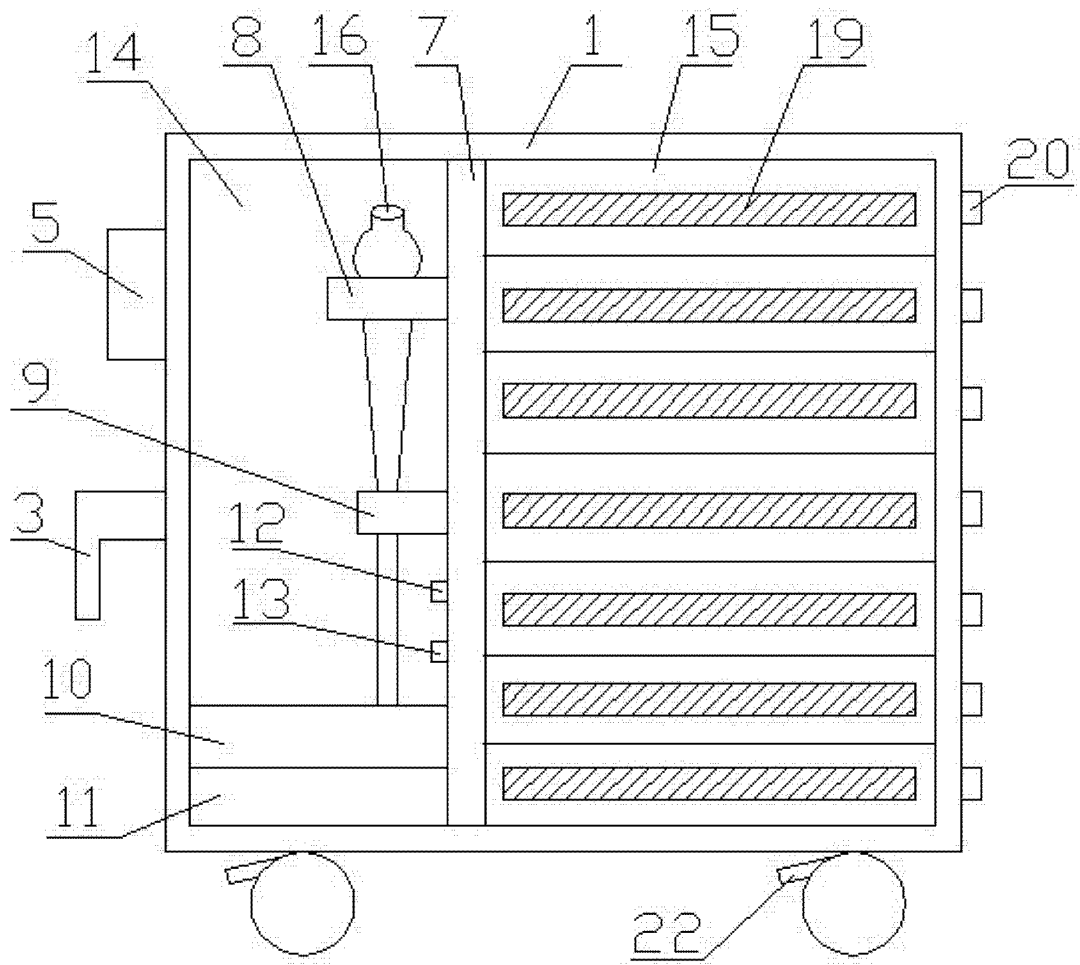


图 2

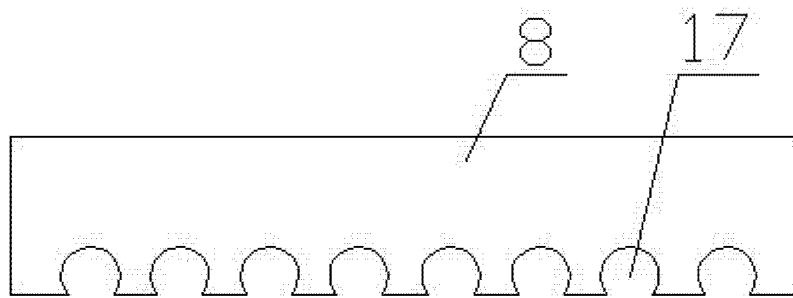


图 3

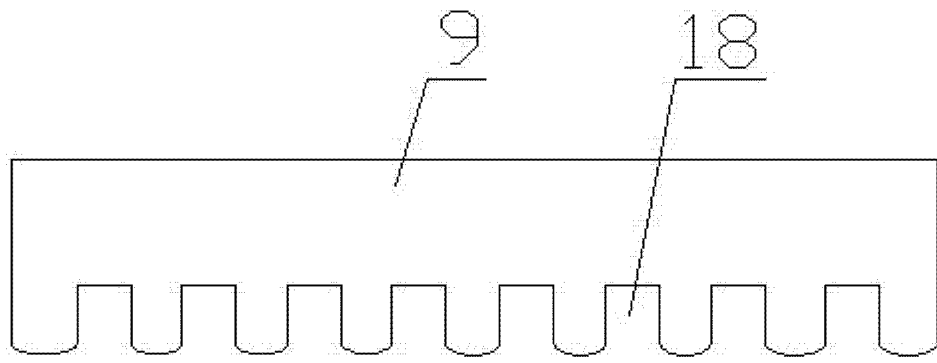


图 4

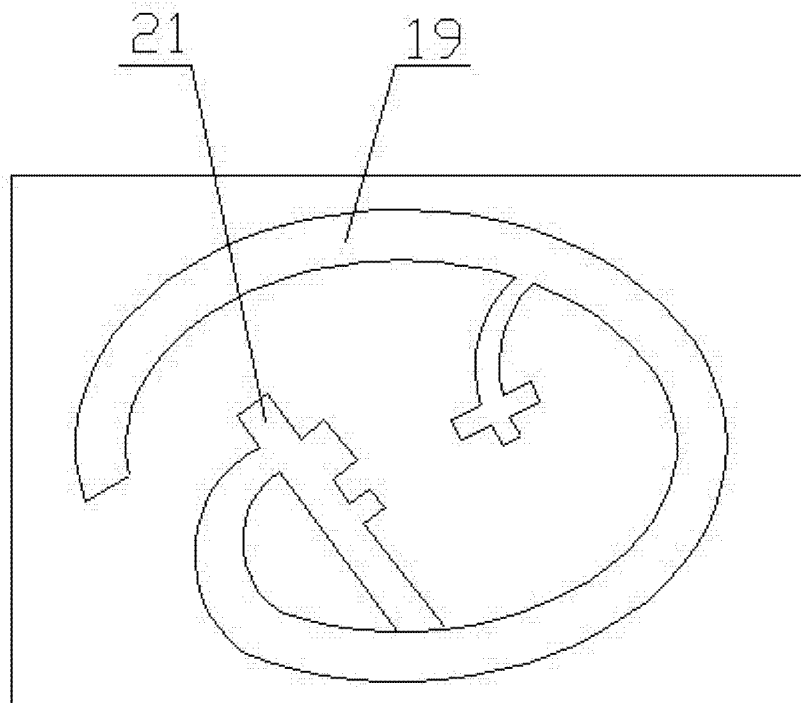


图 5

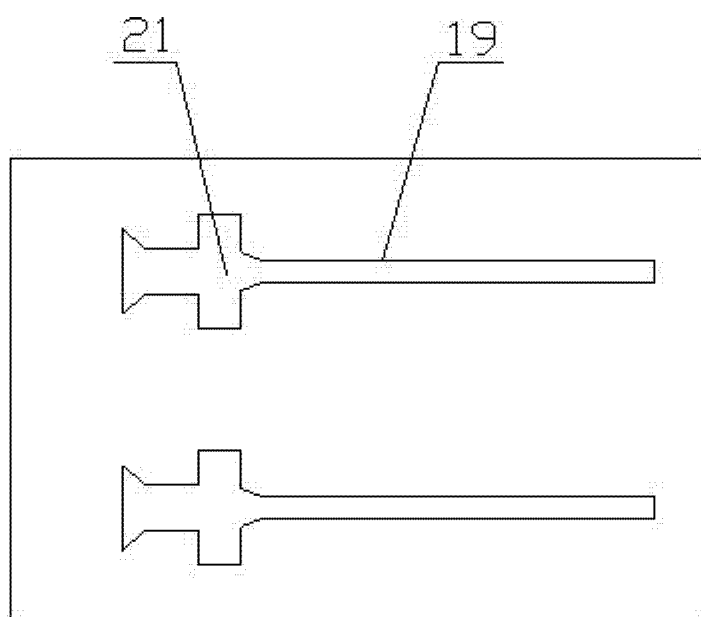


图 6

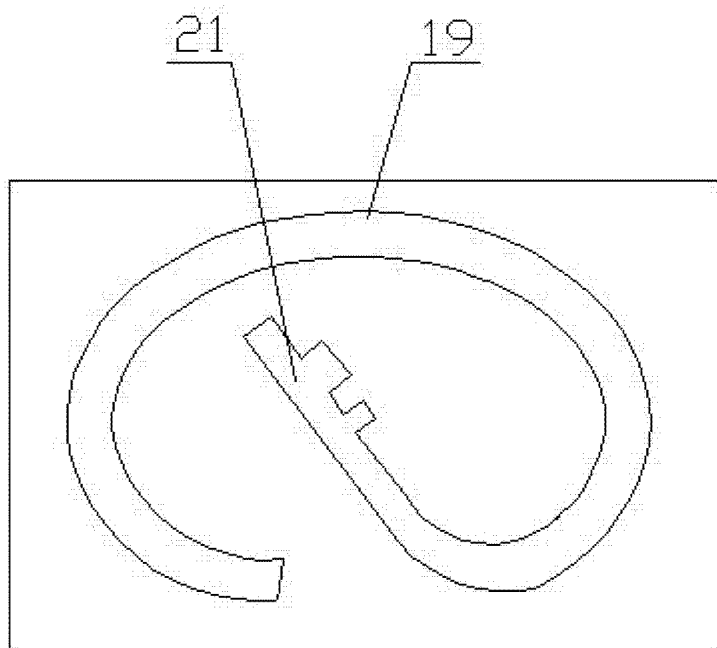


图 7

专利名称(译)	医用内窥镜运送车		
公开(公告)号	CN203539449U	公开(公告)日	2014-04-16
申请号	CN201320648260.0	申请日	2013-10-21
[标]申请(专利权)人(译)	郭方达		
申请(专利权)人(译)	郭方达		
当前申请(专利权)人(译)	郭方达		
[标]发明人	郭方达		
发明人	郭方达		
IPC分类号	A61B19/02		
外部链接	Espacenet SIPO		

摘要(译)

本实用新型公开了一种医用内窥镜运送车，包括车厢、行走轮、开门把手、运送车拉手、温湿度显示屏、电源线放置口、隔板、上部挂钩、下部挂钩、空气消毒机、温湿度控制装置、温度传感器及湿度传感器；行走轮设在车厢底部；开门把手及温湿度显示屏设在车厢前端，运送车拉手及电源线放置口设在车厢一侧；隔板将车厢分隔为清洁区及回收区；上部挂钩及下部挂钩固定在清洁区内；空气消毒机、温湿度控制装置、温度传感器及湿度传感器设在清洁区内；回收区内设有多个抽屉；抽屉内设有医用硅胶凹槽，内窥镜嵌入在医用硅胶凹槽内。本实用新型能有效防止运送内窥镜的过程中的可能造成的人为损坏，并可加快内窥镜器械的周转，提高手术室医护人员的工作效率。

