



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204158610 U

(45) 授权公告日 2015. 02. 18

(21) 申请号 201420581780. 9

(22) 申请日 2014. 10. 10

(73) 专利权人 宁波凯福莱信息技术有限公司

地址 315033 浙江省宁波市江北投资创业园
区 C 区金山路 666 弄 16 号

(72) 发明人 葛曙东 吴兆根

(74) 专利代理机构 杭州丰禾专利事务所有限公
司 33214

代理人 郑黎明

(51) Int. Cl.

A61G 3/00(2006. 01)

A61B 5/01(2006. 01)

A61B 5/00(2006. 01)

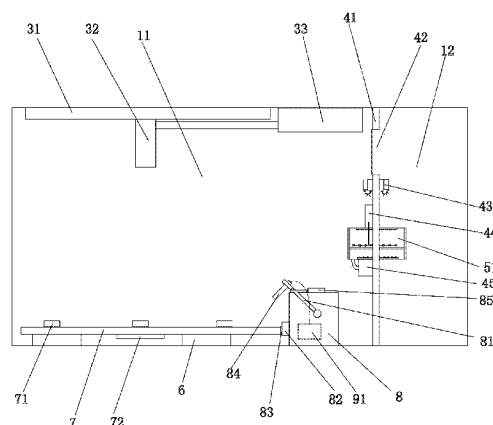
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种具有远程温度传输装置的救护车车厢

(57) 摘要

一种具有远程温度传输装置的救护车车厢，涉及一种可以传输体温信息的救护车车厢，包括急救厢体，所述的急救厢体内设置有担架固定装置，还包括固定支架，所述的固定支架设置在所述的担架固定装置后方，所述的固定支架上转动设置有翻转架，所述的翻转架上设置有固定轴，所述的固定轴上设置红外线体温计，所述的红外线体温计上设置有 USB 接口，所述的固定支架上还设置有无线传输器，所述的红外线体温计通过 USB 线连接所述的无线传输器。与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：本装置能定时监测病人是体温，并且可以实时传递病人体温信息到医院抢救科。



1. 一种具有远程温度传输装置的救护车车厢,包括急救厢体(11),所述的急救厢体(11)内设置有担架固定装置(6),其特征为,还包括固定支架(8),所述的固定支架(8)设置在所述的担架固定装置(6)后方,所述的固定支架(8)上转动设置有翻转架(81),所述的翻转架(81)上设置有固定轴(89),所述的固定轴(89)上设置红外线体温计(84),所述的红外线体温计(84)上设置有 USB 接口,所述的固定支架(8)上还设置有无线传输器(91),所述的红外线体温计(84)通过 USB 线连接所述的无线传输器(91)。

2. 根据权利要求 1 所述的一种具有远程温度传输装置的救护车车厢,其特征为,所述的固定支架(8)前设置有控制块(82),所述的控制块(82)上设置有弹性钮(83),所述的弹性钮(83)控制所述的红外线体温计(84),担架(7)固定在所述的担架固定装置(6)上后会碰触到所述的弹性钮(83)。

3. 根据权利要求 2 所述的一种具有远程温度传输装置的救护车车厢,其特征为,所述的固定支架(8)上设置有气缸(85),所述的气缸(85)上设置有支撑棒(86),所述的翻转架(81)上设置有与所述支撑棒(86)相配合的固定凸起(87),所述的弹性钮(83)控制所述的气缸(85)。

一种具有远程温度传输装置的救护车车厢

技术领域

[0001] 本实用新型属于救护车车厢领域,尤其涉及一种可以传输体温信息的救护车车厢。

背景技术

[0002] 人体温度相对恒定是维持人体正常生命活动的重要条件之一,如体温高于 41 摄氏度或低于 25 摄氏度时将严重影响各系统(特别是神经系统)的机能活动,甚至危害生命。机体的产热和散热,是受神经中枢调节的,很多疾病都可使体温正常调节机能发生障碍而使体温发生变化。临床上对病人检查体温,观察其变化对诊断疾病或判断某些疾病的预后有重要意义。对于在救护车上需要抢救的病人来说,对其体温时时检测以及快速反应到医院是一件非常必须的事情。

发明内容

[0003] 本实用新型针对现有技术中的不足,提供了一种具有远程温度传输装置的救护车车厢,本装置能定时监测病人是体温,并且可以实时传递病人体温信息到医院抢救科。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型通过下述技术方案得以解决:一种具有远程温度传输装置的救护车车厢,包括急救厢体,所述的急救厢体内设置有担架固定装置,还包括固定支架,所述的固定支架设置在所述的担架固定装置后方,所述的固定支架上转动设置有翻转架,所述的翻转架上设置有固定轴,所述的固定轴上设置红外线体温计,所述的红外线体温计上设置有 USB 接口,所述的固定支架上还设置有无线传输器,所述的红外线体温计通过 USB 线连接所述的无线传输器。

[0005] 上述技术方案中,优选的,所述的固定支架前设置有控制块,所述的控制块上设置有弹性钮,所述的弹性钮控制所述的红外线体温计,担架固定在所述的担架固定装置上后会碰触到所述的弹性钮。

[0006] 上述技术方案中,优选的,所述的固定支架上设置有气缸,所述的气缸上设置有支撑棒,所述的翻转架上设置有与所述支撑棒相配合的固定凸起,所述的弹性钮控制所述的气缸。

[0007] 这样设置,当载有病人的担架被固定到担架固定装置上后,担架的一侧会碰触到控制块上的弹性钮,当弹性钮被碰触到后气缸启动,让支撑棒自动回收,使得支撑棒脱离固定凸起,让翻转架自动向下翻转,同时弹性钮还控制翻转架上的红外线体温计开启,翻转架完全翻转完后,其红外线体温计的位置位于人体额头的上方,如有必要还可以和人体额头相接触。红外线体温计开启后可以定时对病员测量体温,同时通过 USB 接口和连接线把体温信息传送到无线传输器上,最后通过无线传输器把体温信息传输到医院。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本装置能定时监测病人是体温,并且可以实时传递病人体温信息到医院抢救科。

附图说明

- [0009] 图 1 是本实用新型侧面示意图。
[0010] 图 2 是本实用新型俯视示意图。
[0011] 图 3 是本实用新型正面示意图。
[0012] 图 4 是本实用新型仰视示意图。
[0013] 图 5 是本实用新型交互箱示意图。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图与具体实施方式对本实用新型作进一步详细描述。

[0015] 如图 1、图 2、图 3、图 4 和图 5 所示,一种救护车厢,包括急救厢体 11 和驾驶室 12,急救厢体 11 内设置有担架固定装置 6 和可移动的担架 7,急救厢体 11 和驾驶室 12 之间设置有密封挡板 41,密封挡板 41 上设置有开口,开口上设置有交互箱 51,交互箱 51 上设置有甲密封门 52 和乙密封门 53,甲密封门 52 和乙密封门 53 内部都设置有石墨板 58。交互箱 51 顶部和底部都设置有石墨隔离层 59。交互箱 51 内设置有石英隔板 54,交互箱 51 内部上表面和下表面分别设置有相对的甲紫外线发生器 55 和乙紫外线发生器 56,交互箱 51 内部左右两侧分别设置有若干个喷头 57,若干个喷头 57 排列成一条直线。交互箱 51 上方设置有消毒箱 44,消毒箱 44 连通所有的喷头 57,密封挡板 41 上还设置有抽气装置 45,抽气装置 45 连通交互箱 51 内部。密封挡板 41 上还设置有交互窗 42 和对讲装置 43,交互窗 42 上可以是密封设置的透明玻璃。急救厢体 11 内还包括固定支架 8,固定支架 8 设置在担架固定装置 6 后方,固定支架 8 上转动设置有翻转架 81,固定支架 8 上还设置有气缸 85,气缸 85 上设置有支撑棒 86,翻转架 81 上设置有与支撑棒 86 相配合的固定凸起 87。翻转架 81 上设置有固定轴 89,固定轴 89 上设置红外线体温计 84,红外线体温计 84 上设置有 USB 接口,固定支架 8 上还设置有无无线传输器 91,红外线体温计 84 通过 USB 线连接所述的无线传输器 91。固定支架 8 前设置有控制块 82,控制块 82 上设置有弹性钮 83,弹性钮 83 控制红外线体温计 84 的开启以及气缸 85 的开启,担架 7 固定在担架固定装置 6 上后就会碰触到弹性钮 83。急救厢体 11 顶部设置有与面向担架固定装置 6 的滑轨 31,滑轨 31 上滑动设置有弧形轨 32,弧形轨 32 上滑动设置有摄像头 34,摄像头 34 上设置有红外线接收器 35。担架 6 上设置有三个平行的固定带 71,每个固定带 71 上的中间位置设置有红外线发射器 73,担架 7 底部设置有重力感应装置 72。弹性钮 83 也能控制摄像头 34 和红外线接收器 35 的开启。

[0016] 使用时,如果急救厢体 11 和驾驶室 12 需要交换物品,同时急救厢体 11 内抢救的病人是急性传染病人,则可以通过交互箱 51 传递物品。传递时,如果从驾驶室 12 向急救厢体 11 传递,则打开乙密封门 53,把物品放到石英隔板 54 上,然后关闭乙密封门 53,医护人员打开甲密封门 52,把物品取走,最后抽气装置 45 把交互箱 51 内的气体抽走,让交互箱 51 内真空。如果从急救厢体 11 传递物品到驾驶室 12 内,则医护人员通过甲密封门 52 把物品放到石英隔板 54 后,在开启甲紫外线发生器 55 和乙紫外线发生器 56,利用紫外线对物品进行杀菌处理,杀菌时间由医护人员根据实际情况掌握,更进一步还可以通过喷头 57 对交互箱 51 内喷洒消毒液。消毒杀菌完毕后,利用抽气装置 45 把交互箱 51 内的气体抽走,让交互箱 51 内真空,交互箱 51 真空后驾驶室 12 的人员再打开乙密封门 53 取出物品。在交换

物品的同时急救厢体 11 和驾驶室 12 内的人员可以通过交互窗 42 和对讲装置 43 交流。

[0017] 当载有病人的担架 7 被固定到担架固定装置 7 上后,担架 6 的一侧会碰触到控制块 82 上的弹性钮 83,同时担架 7 上的重力感应装置 72 感应到重力,这时弹性钮 83 启动红外线体温计 84、气缸 85、摄像头 34 上和红外线接收器 35,重力感应装置 72 则发出信号让固定带 71 上的红外线发射器 73 发出信号。气缸 85 启动后会使支撑棒 86 脱离固定凸起 87,使得翻转架 81 翻下,让红外线体温计 84 抵住病人额头区域,然后每间隔一段时间后就采集病人的体温数据通过无线传输器 91 传输到医院内。红外线接收器 35 能同时接收到三个红外信号时就保持不动,如果有一个红外信号无法接收到,则启动行程气缸 33,让弧形轨 32 在滑轨 31 上移动,同时让摄像头 34 在弧形轨 32 上移动,使得红外线接收器 35 能同时接收到三个红外信号。通常摄像头 34 移动到弧形轨 32 左端时就能再次受到三个红外信号了。这样一来可以使摄像头 34 始终拍摄到医护人员抢救病人的画面,保存第一手信息,避免日后的医疗纠纷。

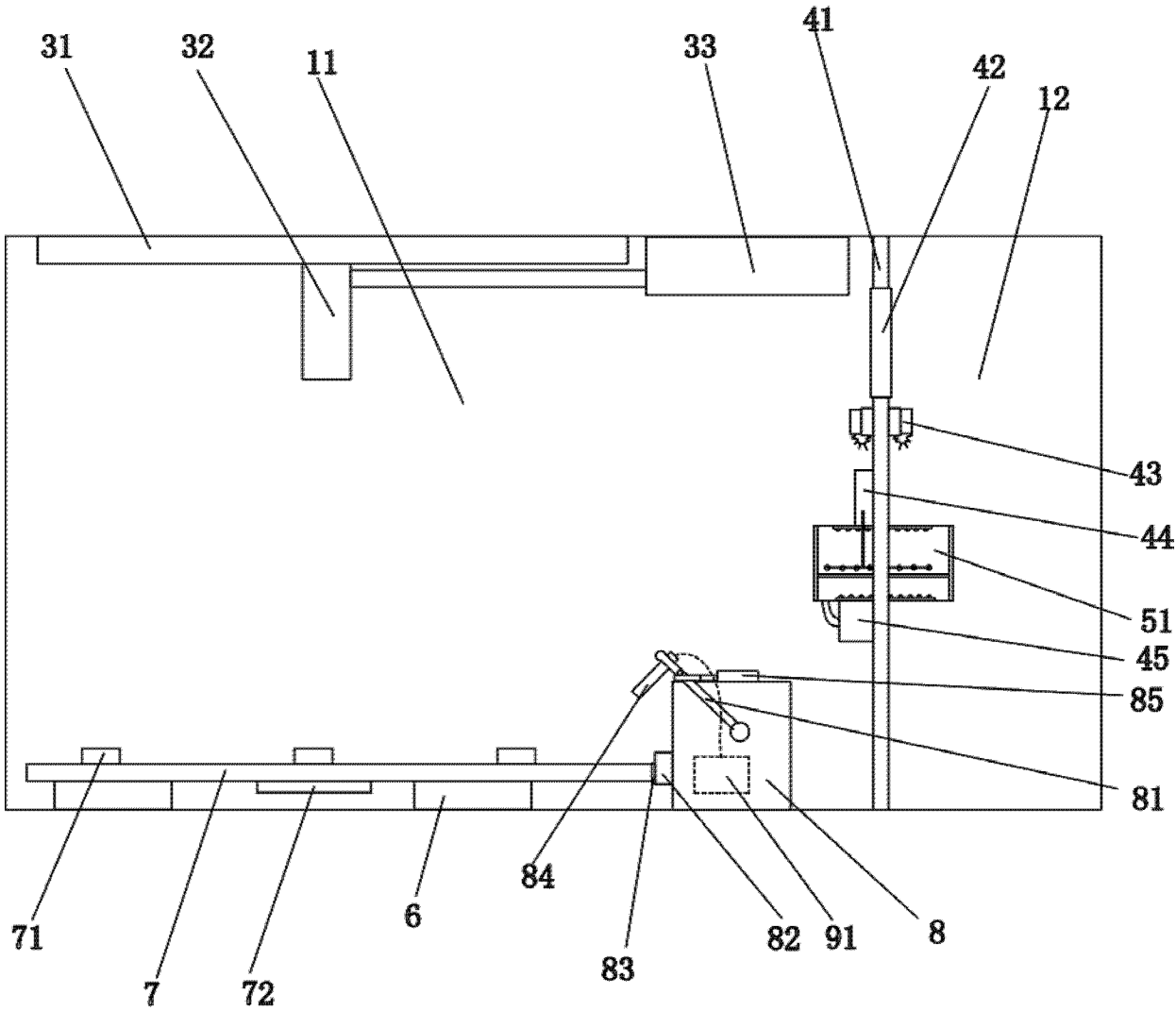


图 1

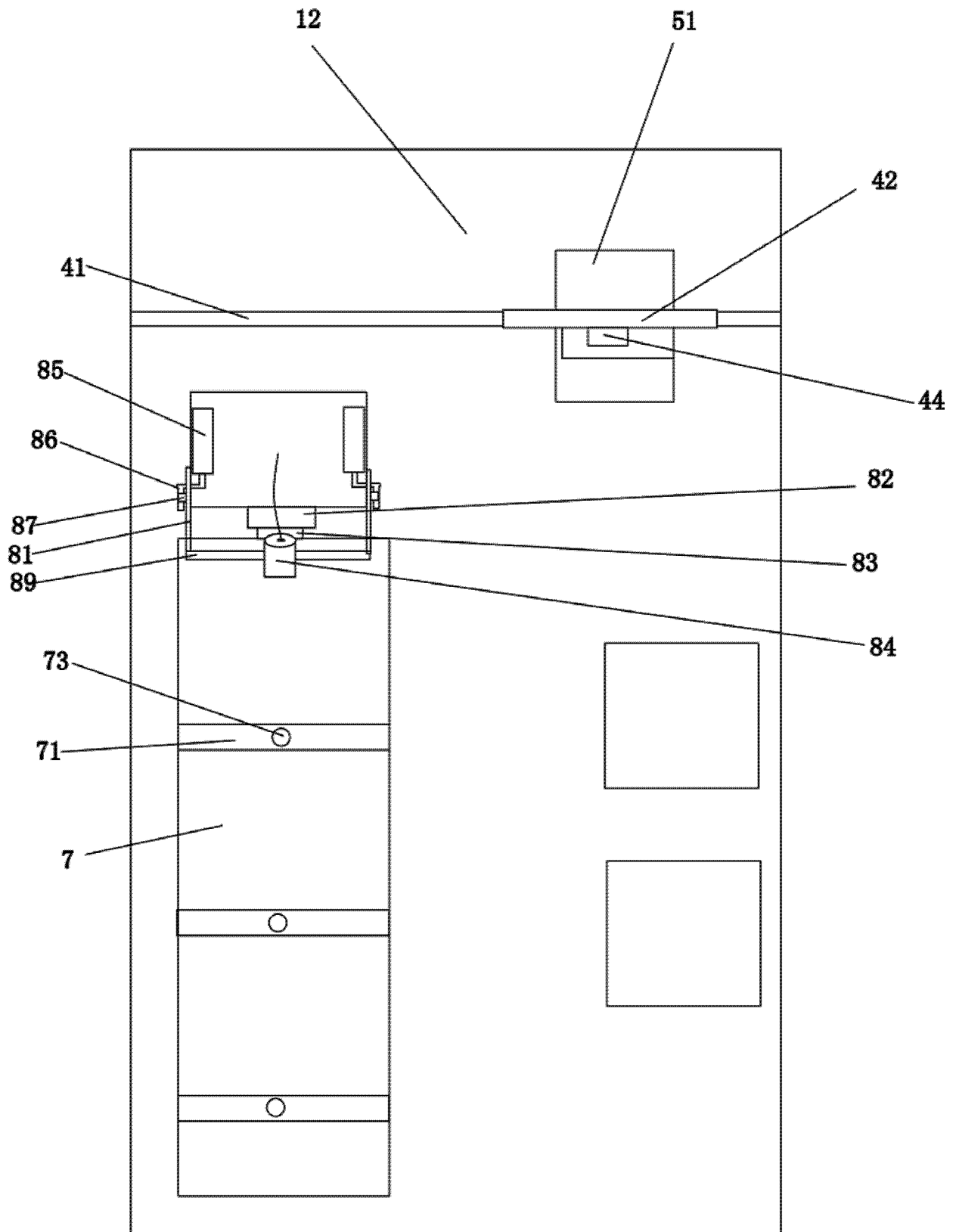


图 2

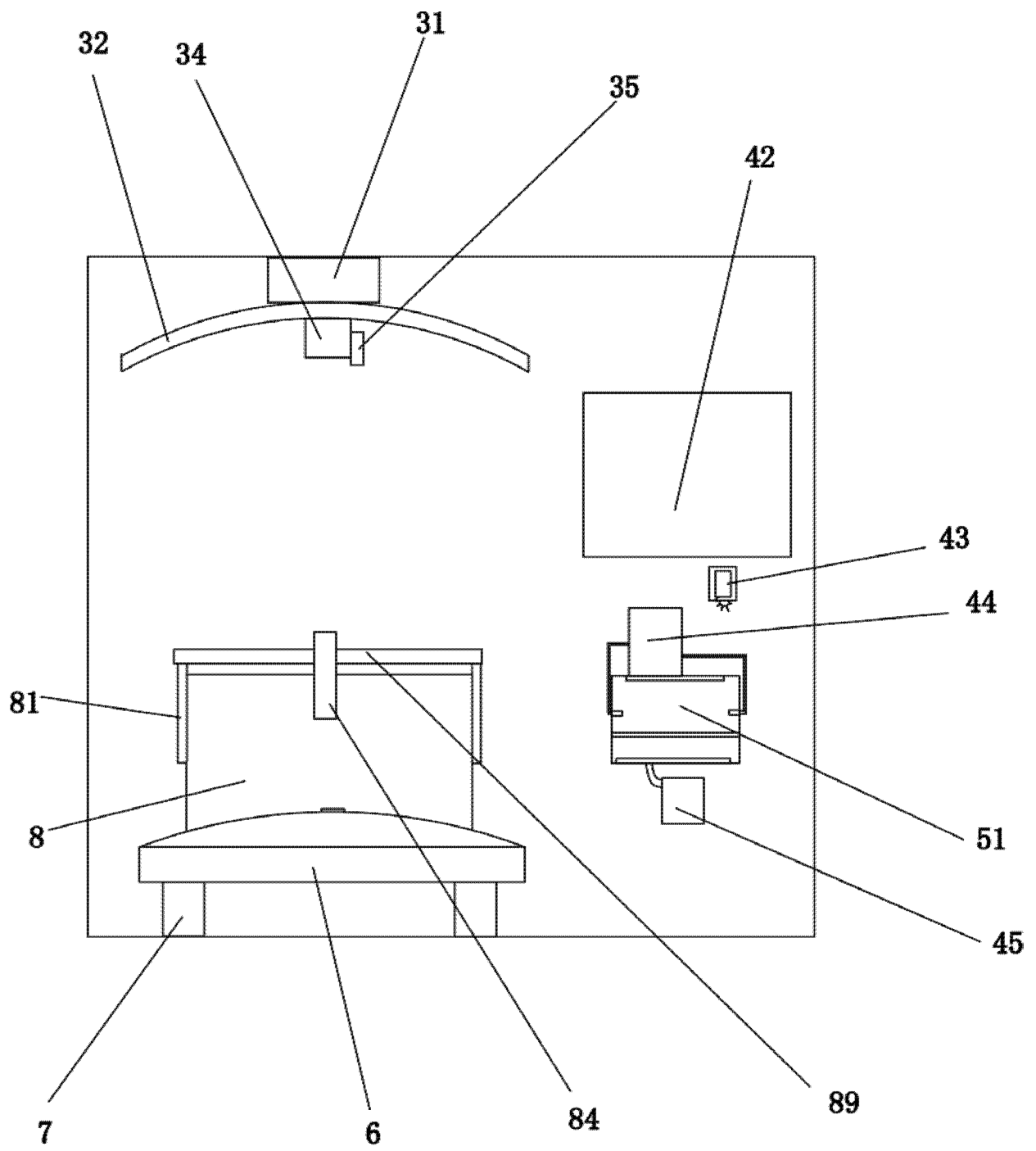


图 3

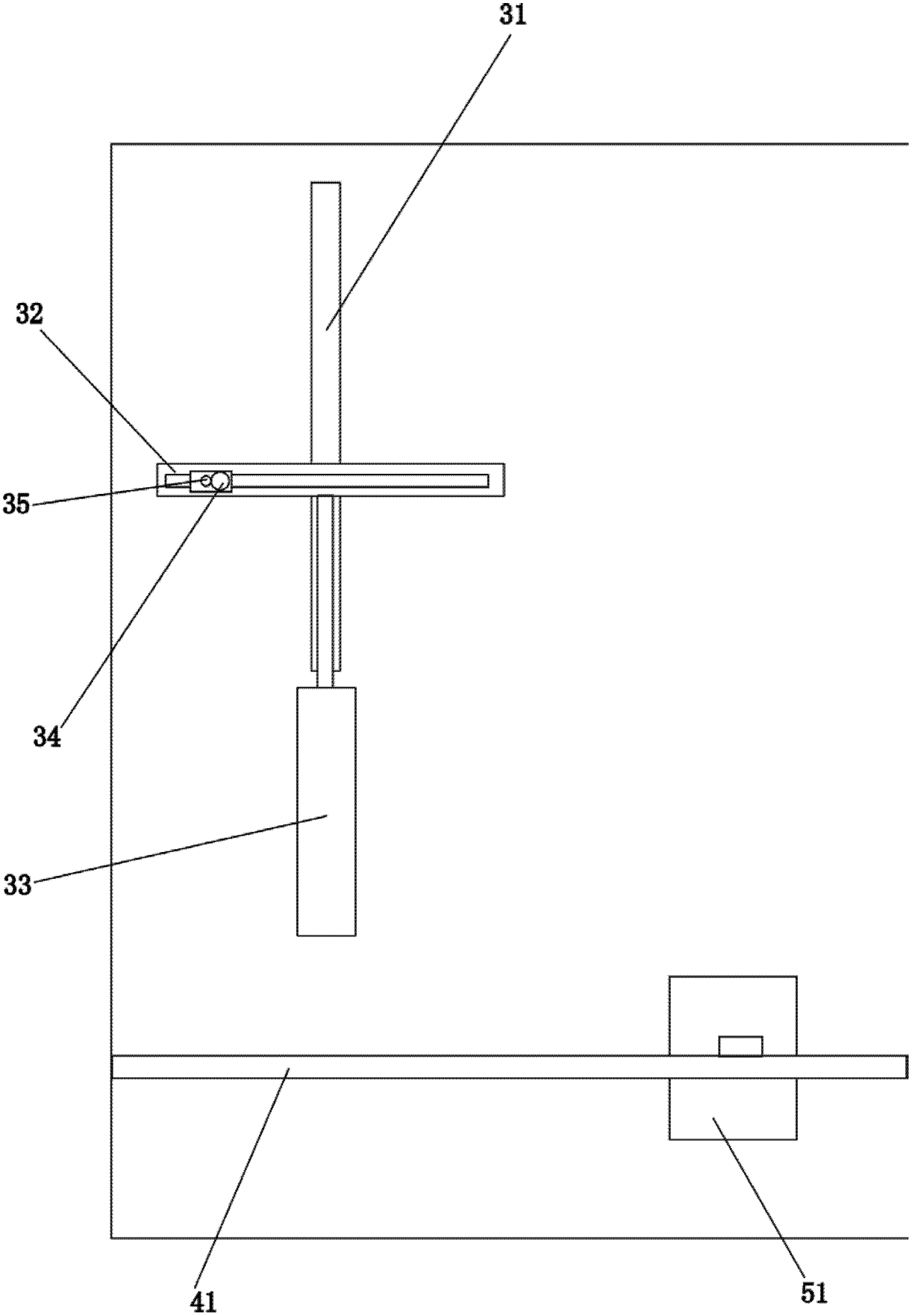


图 4

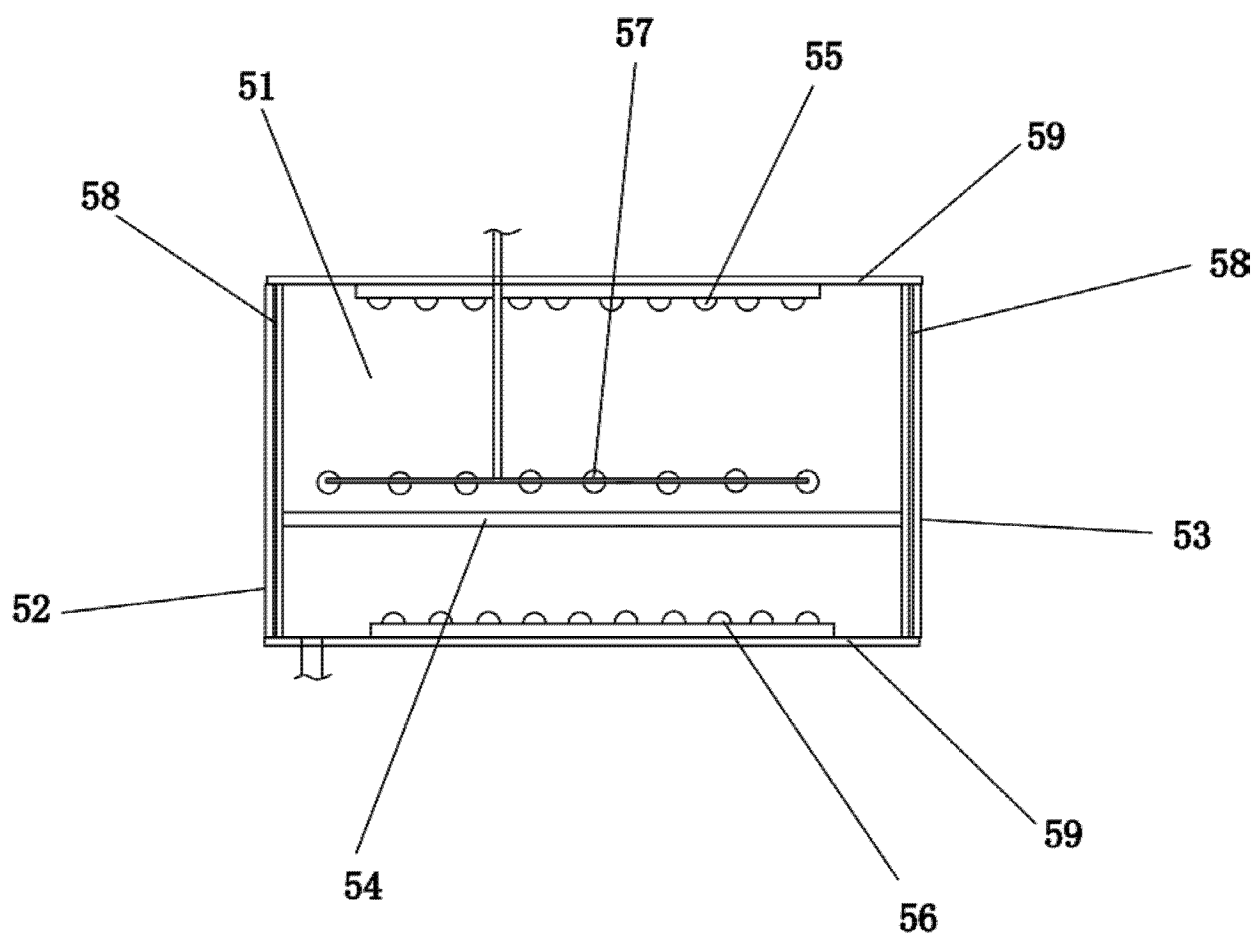


图 5

专利名称(译)	一种具有远程温度传输装置的救护车车厢		
公开(公告)号	CN204158610U	公开(公告)日	2015-02-18
申请号	CN201420581780.9	申请日	2014-10-10
[标]申请(专利权)人(译)	宁波凯福莱信息技术有限公司		
申请(专利权)人(译)	宁波凯福莱信息技术有限公司		
当前申请(专利权)人(译)	宁波凯福莱信息技术有限公司		
[标]发明人	葛曙东 吴兆根		
发明人	葛曙东 吴兆根		
IPC分类号	A61G3/00 A61B5/01 A61B5/00		
代理人(译)	郑黎明		
外部链接	Espacenet SIPO		

摘要(译)

一种具有远程温度传输装置的救护车车厢，涉及一种可以传输体温信息的救护车车厢，包括急救厢体，所述的急救厢体内设置有担架固定装置，还包括固定支架，所述的固定支架设置在所述的担架固定装置后方，所述的固定支架上转动设置有翻转架，所述的翻转架上设置有固定轴，所述的固定轴上设置红外线体温计，所述的红外线体温计上设置有USB接口，所述的固定支架上还设置有无线传输器，所述的红外线体温计通过USB线连接所述的无线传输器。与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：本装置能定时监测病人是体温，并且可以实时传递病人体温信息到医院抢救科。

