



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105640539 A

(43) 申请公布日 2016. 06. 08

(21) 申请号 201610002057. 4

(22) 申请日 2016. 01. 02

(71) 申请人 无锡桑尼安科技有限公司

地址 214000 江苏省无锡市锡山区东亭街道
迎宾北路 1 号

(72) 发明人 不公告发明人

(51) Int. Cl.

A61B 5/0402(2006. 01)

A61B 5/145(2006. 01)

A61B 5/0428(2006. 01)

A61B 5/055(2006. 01)

A61B 5/04(2006. 01)

A61B 5/00(2006. 01)

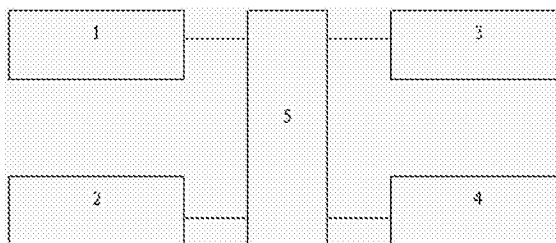
权利要求书2页 说明书6页 附图1页

(54) 发明名称

专用于出租车的紧急报警平台

(57) 摘要

本发明涉及一种专用于出租车的紧急报警平台,所述报警平台包括血糖检测设备、一键通信设备、弹簧驱动设备、电力供应开关和凌阳 SPCE061A 芯片,所述血糖检测设备用于对出租车驾驶室内的驾驶员的血糖参数进行提取,所述凌阳 SPCE061A 芯片与所述血糖检测设备连接,根据提取的血糖参数确定是否控制所述弹簧驱动设备以驱动弹簧结构弹出所述一键通信设备,并确定是否控制所述电力供应开关以恢复对所述一键通信设备的电力供应。通过本发明,能够在驾驶员驾驶出租车的同时,为乘客提供安全保障。



1. 一种专用于出租车的紧急报警平台,所述报警平台包括血糖检测设备、一键通信设备、弹簧驱动设备、电力供应开关和凌阳SPCE061A芯片,所述血糖检测设备用于对出租车驾驶室內的驾驶员的血糖参数进行提取,所述凌阳SPCE061A芯片与所述血糖检测设备连接,根据提取的血糖参数确定是否控制所述弹簧驱动设备以驱动弹簧结构弹出所述一键通信设备,并确定是否控制所述电力供应开关以恢复对所述一键通信设备的电力供应。

2. 如权利要求1所述的专用于出租车的紧急报警平台,其特征在于,所述报警平台包括:

信号采集设备,包括多个医用电极和多个运动轨迹传感器,所述多个医用电极分别设置在驾驶员体表处的多个固定位置,用于提取驾驶员心电场在体表处的多个固定位置分别产生的多个电压,每一个运动轨迹传感器紧邻一个医用电极放置,用于提取对应位置处驾驶员因为呼吸和人体运动而产生的漂移心电电压信号;

运动轨迹消除设备,与所述多个医用电极和所述多个运动轨迹传感器别连接,将每一个医用电极产生的每一个电压与对应运动轨迹传感器产生的漂移心电电压信号求和,以获得对应的目标电压;

导联电路,与所述运动轨迹消除设备连接,用于接收多个目标电压,基于所述多个目标电压计算心电电压差并输出;

信号放大电路,与所述导联电路连接,用于接收所述心电电压差并对所述心电电压差放大;

带通滤波电路,与所述信号放大电路连接,用于滤除放大后的心电电压差中的噪声成分以获得滤波电压差;

模数转换电路,与所述带通滤波电路连接,用于对滤波电压差进行模数转换,以获得数字化电压差;

心电图参数提取电路,与所述模数转换器连接,基于所述数字化电压差提取驾驶员的窦性心率和QT间期;

直接数字频率合成器,用于产生频率和相位能够调整的正弦波信号以作为射频频率源用作混频使用;

脉冲序列发生器,用于产生脉冲序列;

混频器,与所述直接数字频率合成器和所述脉冲序列发生器分别连接,采用脉冲序列对正弦波信号进行混频调制;

功率放大器,与所述混频器连接,用于将混频调制后的信号进行放大;

开关电源,用作探头与功率放大器之间的接口电路,将放大后的信号加载到探头的射频收发线圈中;

钕铁硼永磁型磁体结构,在容纳驾驶员手指的空间内产生一个场强均匀的静态磁场;

探头,放置在驾驶员手指位置,缠绕射频收发线圈以将加载的信号送入所述钕铁硼永磁型磁体结构内,产生核磁共振现象,还用于将经过驾驶员手指内氢质子共振后获得的衰减信号送出;

一键通信设备,包括呼叫键和无线通信接口,所述呼叫键用于在外部人员按压时,自动打开所述无线通信接口以接收外部人员的通话信息,所述无线通信接口用于将外部人员的通话信息通过无线通信链路发送到远端的运营管理中心处的服务器;

弹簧结构,维系在所述一键通信设备上;

弹簧驱动设备,与凌阳SPCE061A芯片和弹簧结构分别连接,用于在接收到异常状态信号时,弹开所述弹簧结构以将所述一键通信设备从出租车车厢厢体内部推送上来,在接收到正常状态信号时,回缩所述弹簧结构以将所述一键通信设备收回至出租车车厢厢体内部;

电力供应开关,与凌阳SPCE061A芯片、一键通信设备和独立供电设备分别连接,用于在接收到异常状态信号时,恢复所述独立供电设备对所述一键通信设备的电力供应,在接收到正常状态信号时,断开所述独立供电设备对所述一键通信设备的电力供应;

独立供电设备,与所述一键通信设备、所述弹簧驱动设备和所述电力供应开关分别连接,仅为所述一键通信设备、所述弹簧驱动设备和所述电力供应开关提供电力供应;

凌阳SPCE061A芯片,与所述探头连接,接收所述衰减信号,分析所述衰减信号的谱线,并计算其中葡萄糖所占比例,从而获取驾驶员的血糖浓度;凌阳SPCE061A芯片还与所述心电图参数提取电路连接以接收驾驶员的窦性心率和QT间期;

其中,所述凌阳SPCE061A芯片当所述血糖浓度在预设血糖上限浓度时,发出血糖浓度过高识别信号,当所述血糖浓度在预设血糖下限浓度时,发出血糖浓度过低识别信号,当所述窦性心率在预设窦性心率范围之外时,发出窦性心率异常识别信号,当所述QT间期在预设QT间期范围之外时,发出QT间期异常识别信号;

其中,所述探头缠绕的射频收发线圈为鸟笼线圈、螺旋管线圈、鞍状线圈、相控阵列线圈和环状线圈中的一种;

其中,直接数字频率合成器所采用的频率合成选用直接数字合成、模拟锁相环和数字锁相环中的一种;

其中,所述心电电压差包括多个电压差;

其中,当凌阳SPCE061A芯片发出血糖浓度过高识别信号、血糖浓度过低识别信号、窦性心率异常识别信号或QT间期异常识别信号时,凌阳SPCE061A芯片同时发出异常状态信号,否则,凌阳SPCE061A芯片同时发出正常状态信号。

3.如权利要求2所述的专用于出租车的紧急报警平台,其特征在于:

所述弹簧结构位于出租车车厢厢体内部。

4.如权利要求2所述的专用于出租车的紧急报警平台,其特征在于:

所述独立供电设备为太阳能蓄电池。

5.如权利要求2所述的专用于出租车的紧急报警平台,其特征在于:

所述无线通信接口为卫星通信接口。

6.如权利要求2所述的专用于出租车的紧急报警平台,其特征在于:

所述凌阳SPCE061A芯片的内置存储器中预先存储了预设血糖上限浓度、预设血糖下限浓度、预设窦性心率范围和预设QT间期范围。

专用于出租车的紧急报警平台

技术领域

[0001] 本发明涉及血糖分析领域,尤其涉及一种专用于出租车的紧急报警平台。

背景技术

[0002] 1907年初春的一个夜晚,富家子弟亚伦同他的女友去纽约百老汇看歌剧。散场时,他去叫马车,问车夫要多少钱?虽然离剧场只有半里路远,车夫竟然漫天要价,多出平时10倍的车钱。亚伦感到太离谱,就与车夫争执起来,结果被车夫打倒在地。亚伦伤好后,为报复马车夫,就设想利用汽车来挤跨马车。后来他请了一个修理钟表的朋友设计了一个计程仪表,并且给出租车起名“Taxi-car”,这就是现在全世界通用的“Taxi”(的士)的来历。1907年10月1日,“的士”首次出现在纽约的街头。

[0003] 当前,出租车已经广泛应用于世界各国的每一个城市中。在出租车的行驶过程中,驾驶员的状态特别重要,如果驾驶员出现精神异常的情况,或者驾驶员出现患病的情况,都会影响出租车的正常行驶,严重时能够导致恶劣的交通事故发生。而现有技术中并不存在对出租车驾驶员生理状态进行检测的技术方案。

[0004] 为此,本发明提出了一种专用于出租车的紧急报警平台,采用高精度的血糖监控设备和心电图监控设备对驾驶员的血糖和心电图参数进行及时检测和报警,并在识别到驾驶员生理状态异常时,及时启动紧急通话设备,便于乘客快速了解当前出租车的行驶状态,并可以自行决定是否请求外界援助。

发明内容

[0005] 为了解决现有技术存在的技术问题,本发明提供了一种专用于出租车的紧急报警平台,利用有针对性的、可用于出租车驾驶室的紧凑结构的血糖监控设备和心电图监控设备分别实现对驾驶位置的驾驶员的血糖信息和心电图信息的提取,并在异常时触发报警机制,更关键的是,在异常时触发乘客紧急通话通道,帮助乘客尽早联系到外部援助。

[0006] 根据本发明的一方面,提供了一种专用于出租车的紧急报警平台,所述报警平台包括血糖检测设备、一键通信设备、弹簧驱动设备、电力供应开关和凌阳SPCE061A芯片,所述血糖检测设备用于对出租车驾驶室内的驾驶员的血糖参数进行提取,所述凌阳SPCE061A芯片与所述血糖检测设备连接,根据提取的血糖参数确定是否控制所述弹簧驱动设备以驱动弹簧结构弹出所述一键通信设备,并确定是否控制所述电力供应开关以恢复对所述一键通信设备的电力供应。

[0007] 更具体地,在所述专用于出租车的紧急报警平台中,包括:信号采集设备,包括多个医用电极和多个运动轨迹传感器,所述多个医用电极分别设置在驾驶员体表处的多个固定位置,用于提取驾驶员心电场在体表处的多个固定位置分别产生的多个电压,每一个运动轨迹传感器紧邻一个医用电极放置,用于提取对应位置处驾驶员因为呼吸和人体运动而产生的漂移心电电压信号;运动轨迹消除设备,与所述多个医用电极和所述多个运动轨迹传感器别连接,将每一个医用电极产生的每一个电压与对应运动轨迹传感器产生的漂移心

电电压信号求和,以获得对应的目标电压;导联电路,与所述运动轨迹消除设备连接,用于接收多个目标电压,基于所述多个目标电压计算心电电压差并输出;信号放大电路,与所述导联电路连接,用于接收所述心电电压差并对所述心电电压差放大;带通滤波电路,与所述信号放大电路连接,用于滤除放大后的心电电压差中的噪声成分以获得滤波电压差;模数转换电路,与所述带通滤波电路连接,用于对滤波电压差进行模数转换,以获得数字化电压差;心电图参数提取电路,与所述模数转换器连接,基于所述数字化电压差提取驾驶员的窦性心率和QT间期;直接数字频率合成器,用于产生频率和相位能够调整的正弦波信号以作为射频频率源用作混频使用;脉冲序列发生器,用于产生脉冲序列;混频器,与所述直接数字频率合成器和所述脉冲序列发生器分别连接,采用脉冲序列对正弦波信号进行混频调制;功率放大器,与所述混频器连接,用于将混频调制后的信号进行放大;开关电源,用作探头与功率放大器之间的接口电路,将放大后的信号加载到探头的射频收发线圈中;钕铁硼永磁型磁体结构,在容纳驾驶员手指的空间内产生一个场强均匀的静态磁场;探头,放置在驾驶员手指位置,缠绕射频收发线圈以将加载的信号送入所述钕铁硼永磁型磁体结构内,产生核磁共振现象,还用于将经过驾驶员手指内氢质子共振后获得的衰减信号送出;一键通信设备,包括呼叫键和无线通信接口,所述呼叫键用于在外部人员按压时,自动打开所述无线通信接口以接收外部人员的通话信息,所述无线通信接口用于将外部人员的通话信息通过无线通信链路发送到远端的运营管理中心处的服务器;弹簧结构,维系在所述一键通信设备上;弹簧驱动设备,与凌阳SPCE061A芯片和弹簧结构分别连接,用于在接收到异常状态信号时,弹开所述弹簧结构以将所述一键通信设备从出租车车厢内部推送上来,在接收到正常状态信号时,回缩所述弹簧结构以将所述一键通信设备收回至出租车车厢内部;电力供应开关,与凌阳SPCE061A芯片、一键通信设备和独立供电设备分别连接,用于在接收到异常状态信号时,恢复所述独立供电设备对所述一键通信设备的电力供应,在接收到正常状态信号时,断开所述独立供电设备对所述一键通信设备的电力供应;独立供电设备,与所述一键通信设备、所述弹簧驱动设备和所述电力供应开关分别连接,仅为所述一键通信设备、所述弹簧驱动设备和所述电力供应开关提供电力供应;凌阳SPCE061A芯片,与所述探头连接,接收所述衰减信号,分析所述衰减信号的谱线,并计算其中葡萄糖所占比例,从而获取驾驶员的血糖浓度;凌阳SPCE061A芯片还与所述心电图参数提取电路连接以接收驾驶员的窦性心率和QT间期;其中,所述凌阳SPCE061A芯片当所述血糖浓度在预设血糖上限浓度时,发出血糖浓度过高识别信号,当所述血糖浓度在预设血糖下限浓度时,发出血糖浓度过低识别信号,当所述窦性心率在预设窦性心率范围之外时,发出窦性心率异常识别信号,当所述QT间期在预设QT间期范围之外时,发出QT间期异常识别信号;其中,所述探头缠绕的射频收发线圈为鸟笼线圈、螺旋管线圈、鞍状线圈、相控阵列线圈和环状线圈中的一种;其中,直接数字频率合成器所采用的频率合成选用直接数字合成、模拟锁相环和数字锁相环中的一种;其中,所述心电电压差包括多个电压差;其中,当凌阳SPCE061A芯片发出血糖浓度过高识别信号、血糖浓度过低识别信号、窦性心率异常识别信号或QT间期异常识别信号时,凌阳SPCE061A芯片同时发出异常状态信号,否则,凌阳SPCE061A芯片同时发出正常状态信号。

[0008] 更具体地,在所述专用于出租车的紧急报警平台中:所述弹簧结构位于出租车车厢内部。

[0009] 更具体地,在所述专用于出租车的紧急报警平台中:所述独立供电设备为太阳能蓄电池。

[0010] 更具体地,在所述专用于出租车的紧急报警平台中:所述无线通信接口为卫星通信接口。

[0011] 更具体地,在所述专用于出租车的紧急报警平台中:所述凌阳SPCE061A芯片的内置存储器中预先存储了预设血糖上限浓度、预设血糖下限浓度、预设窦性心率范围和预设QT间期范围。

附图说明

[0012] 以下将结合附图对本发明的实施方案进行描述,其中:

[0013] 图1为本发明的专用于出租车的紧急报警平台的第一实施例的结构方框图。

[0014] 附图标记:1血糖检测设备;2一键通信设备;3弹簧驱动设备;4电力供应开关;5凌阳SPCE061A芯片

具体实施方式

[0015] 下面将参照附图对本发明的专用于出租车的紧急报警平台的实施方案进行详细说明。

[0016] 出租车,台湾称作计程车,广东及港澳地区称为的士,新加坡及马来西亚一带则称为德士;是一种按表收费的交通工具,收费一般较其它交通工具高。出租车英文“TAXI”为“taximeter”之略称,即为“计程表”或“里程计”。其实TAXI在九国语言中拼法都一样:英语、法语、德语、瑞典语、丹麦语、挪威语、西班牙语、荷兰语、葡萄牙语。

[0017] 出租车因为其灵巧方便而在城市公共交通中占据一席之地,甚至一些中长途旅行,游客们为了省心,也愿意聘用出租车而不愿意亲自驾驶。出租车为人们带来出行方便的同时也带来一些交通问题,这些交通问题的导火索有客观的也有主观的。客观的因素包括出租车本身车辆故障,主观的因素包括出租车驾驶员的驾驶状态。

[0018] 现有技术中对出租车的监控集中在客观的因素上,而对驾驶出租车的驾驶员,相应的监控手段有限,更多的是对出租车乘客位置的视频监控,即使有一些对于驾驶室的监控手段,也更多是对驾驶室内部温度、湿度、气压等有限的物理量的检测,缺乏对驾驶员的生理状态的检测,更不用说采用在驾驶员状态异常时,及时通知乘客的通讯机制了。

[0019] 然而实际上,驾驶员的驾驶状态非常重要,一方面,可能出现驾驶员精神过度紧张或者患病的情况,如果不通知其他人员进行抢救和替换驾驶,很容易造成人员伤亡的经济损失,另一方面,也可能出现驾驶员危险驾驶的情况,这时通常驾驶员的生理参数会出现一些预兆。

[0020] 由此可见,现有技术中存在以下技术问题:(1)缺乏有效的驾驶员生理状态检测设备;(2)缺乏有效的生理参数预警机制;(3)缺乏在危险时刻能够紧急触发并帮助乘客与出租车运营中心建立联系的紧急通信通道。

[0021] 为此,本发明搭建了一种专用于出租车的紧急报警平台,能够及时了解驾驶位置的驾驶员的血糖信号和心电图信号,一旦出现异常时,能够启动紧急通信机制以帮助乘客寻求出租车运营中心处的援助,从而有效地避免出租车事故的蔓延,减少人员伤亡和经济

损失。

[0022] 图1为本发明的专用于出租车的紧急报警平台的第一实施例的结构方框图,所述报警平台包括血糖检测设备、一键通信设备、弹簧驱动设备、电力供应开关和凌阳SPCE061A芯片,所述血糖检测设备用于对出租车驾驶室內的驾驶员的血糖参数进行提取,所述凌阳SPCE061A芯片与所述血糖检测设备连接,根据提取的血糖参数确定是否控制所述弹簧驱动设备以驱动弹簧结构弹出所述一键通信设备,并确定是否控制所述电力供应开关以恢复对所述一键通信设备的电力供应。

[0023] 接着,继续对本发明的专用于出租车的紧急报警平台的第二实施例的具体结构进行进一步的说明。

[0024] 所述报警平台包括:信号采集设备,包括多个医用电极和多个运动轨迹传感器,所述多个医用电极分别设置在驾驶员体表处的多个固定位置,用于提取驾驶员心电场在体表处的多个固定位置分别产生的多个电压,每一个运动轨迹传感器紧邻一个医用电极放置,用于提取对应位置处驾驶员因为呼吸和人体运动而产生的漂移心电电压信号;运动轨迹消除设备,与所述多个医用电极和所述多个运动轨迹传感器别连接,将每一个医用电极产生的每一个电压与对应运动轨迹传感器产生的漂移心电电压信号求和,以获得对应的目标电压。

[0025] 所述报警平台包括:导联电路,与所述运动轨迹消除设备连接,用于接收多个目标电压,基于所述多个目标电压计算心电电压差并输出;信号放大电路,与所述导联电路连接,用于接收所述心电电压差并对所述心电电压差放大;带通滤波电路,与所述信号放大电路连接,用于滤除放大后的心电电压差中的噪声成分以获得滤波电压差。

[0026] 所述报警平台包括:模数转换电路,与所述带通滤波电路连接,用于对滤波电压差进行模数转换,以获得数字化电压差;心电图参数提取电路,与所述模数转换器连接,基于所述数字化电压差提取驾驶员的窦性心率和QT间期;直接数字频率合成器,用于产生频率和相位能够调整的正弦波信号以作为射频频率源用作混频使用;脉冲序列发生器,用于产生脉冲序列;混频器,与所述直接数字频率合成器和所述脉冲序列发生器分别连接,采用脉冲序列对正弦波信号进行混频调制;功率放大器,与所述混频器连接,用于将混频调制后的信号进行放大。

[0027] 所述报警平台包括:开关电源,用作探头与功率放大器之间的接口电路,将放大后的信号加载到探头的射频收发线圈中;钕铁硼永磁型磁体结构,在容纳驾驶员手指的空间内产生一个场强均匀的静态磁场;探头,放置在驾驶员手指位置,缠绕射频收发线圈以将加载的信号送入所述钕铁硼永磁型磁体结构内,产生核磁共振现象,还用于将经过驾驶员手指内氢质子共振后获得的衰减信号送出。

[0028] 所述报警平台包括:一键通信设备,包括呼叫键和无线通信接口,所述呼叫键用于在外部人员按压时,自动打开所述无线通信接口以接收外部人员的通话信息,所述无线通信接口用于将外部人员的通话信息通过无线通信链路发送到远端的运营管理中心处的服务器;弹簧结构,维系在所述一键通信设备上;弹簧驱动设备,与凌阳SPCE061A芯片和弹簧结构分别连接,用于在接收到异常状态信号时,弹开所述弹簧结构以将所述一键通信设备从出租车车厢内部推送上来,在接收到正常状态信号时,回缩所述弹簧结构以将所述一键通信设备收回至出租车车厢内部。

[0029] 所述报警平台包括:电力供应开关,与凌阳SPCE061A芯片、一键通信设备和独立供电设备分别连接,用于在接收到异常状态信号时,恢复所述独立供电设备对所述一键通信设备的电力供应,在接收到正常状态信号时,断开所述独立供电设备对所述一键通信设备的电力供应;独立供电设备,与所述一键通信设备、所述弹簧驱动设备和所述电力供应开关分别连接,仅为所述一键通信设备、所述弹簧驱动设备和所述电力供应开关提供电力供应。

[0030] 所述报警平台包括:凌阳SPCE061A芯片,与所述探头连接,接收所述衰减信号,分析所述衰减信号的谱线,并计算其中葡萄糖所占比例,从而获取驾驶员的血糖浓度;凌阳SPCE061A芯片还与所述心电图参数提取电路连接以接收驾驶员的窦性心率和QT间期。

[0031] 其中,所述凌阳SPCE061A芯片当所述血糖浓度在预设血糖上限浓度时,发出血糖浓度过高识别信号,当所述血糖浓度在预设血糖下限浓度时,发出血糖浓度过低识别信号,当所述窦性心率在预设窦性心率范围之外时,发出窦性心率异常识别信号,当所述QT间期在预设QT间期范围之外时,发出QT间期异常识别信号。

[0032] 其中,所述探头缠绕的射频收发线圈为鸟笼线圈、螺旋管线圈、鞍状线圈、相控阵列线圈和环状线圈中的一种;其中,直接数字频率合成器所采用的频率合成选用直接数字合成、模拟锁相环和数字锁相环中的一种;其中,所述心电电压差包括多个电压差;其中,当凌阳SPCE061A芯片发出血糖浓度过高识别信号、血糖浓度过低识别信号、窦性心率异常识别信号或QT间期异常识别信号时,凌阳SPCE061A芯片同时发出异常状态信号,否则,凌阳SPCE061A芯片同时发出正常状态信号。

[0033] 可选地,在所述报警平台中:所述弹簧结构位于出租车车厢厢体内部;所述独立供电设备为太阳能蓄电池;所述无线通信接口为卫星通信接口;所述凌阳SPCE061A芯片的内置存储器中预先存储了预设血糖上限浓度、预设血糖下限浓度、预设窦性心率范围和预设QT间期范围。

[0034] 另外,模数转换器即A/D转换器,或简称ADC,通常是指一个将模拟信号转变为数字信号的电子元件。通常的模数转换器是将一个输入电压信号转换为一个输出的数字信号。由于数字信号本身不具有实际意义,仅仅表示一个相对大小。故任何一个模数转换器都需要一个参考模拟量作为转换的标准,比较常见的参考标准为最大的可转换信号大小。而输出的数字量则表示输入信号相对于参考信号的大小。

[0035] 模拟数字转换器的分辨率是指,对于允许范围内的模拟信号,它能输出离散数字信号值的个数。这些信号值通常用二进制数来存储,因此分辨率经常用比特作为单位,且这些离散值的个数是2的幂指数。例如,一个具有8位分辨率的模拟数字转换器可以将模拟信号编码成256个不同的离散值(因为 $2^8=256$),从0到255(即无符号整数)或从-128到127(即带符号整数),至于使用哪一种,则取决于具体的应用。

[0036] 采用本发明的专用于出租车的紧急报警平台,针对现有技术中出租车驾驶员生理状态难以检测以及缺乏乘客紧急通话设备的技术问题,采用高精度的血糖监控设备和心电图监控设备对出租车驾驶员的血糖和心电图参数进行及时检测和报警,引入生理参数预警机制和紧急通话机制,帮助乘客获悉驾驶员的异常状态并进一步建立与出租车运营中心的通话联系,从而避免乘客陷入无助境界。

[0037] 可以理解的是,虽然本发明已以较佳实施例披露如上,然而上述实施例并非用以限定本发明。对于任何熟悉本领域的技术人员而言,在不脱离本发明技术方案范围情况下,

都可利用上述揭示的技术内容对本发明技术方案做出许多可能的变动和修饰,或修改为等同变化的等效实施例。因此,凡是未脱离本发明技术方案的内容,依据本发明的技术实质对以上实施例所做的任何简单修改、等同变化及修饰,均仍属于本发明技术方案保护的范围内。

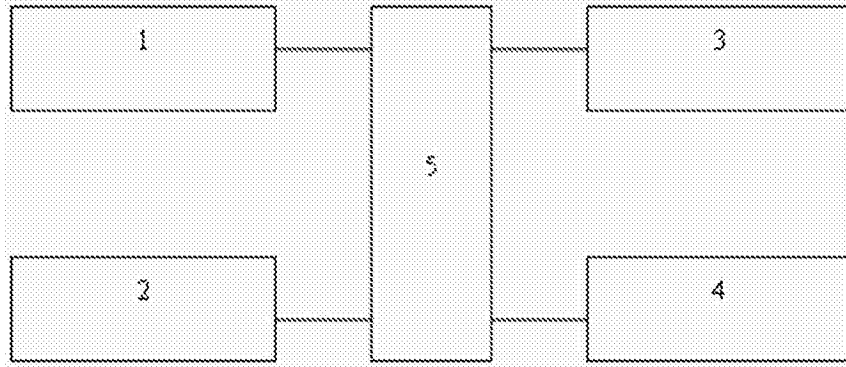


图1

专利名称(译)	专用于出租车的紧急报警平台		
公开(公告)号	CN105640539A	公开(公告)日	2016-06-08
申请号	CN201610002057.4	申请日	2016-01-02
[标]申请(专利权)人(译)	无锡桑尼安科技有限公司		
申请(专利权)人(译)	无锡桑尼安科技有限公司		
当前申请(专利权)人(译)	无锡桑尼安科技有限公司		
[标]发明人	不公告发明人		
发明人	不公告发明人		
IPC分类号	A61B5/0402 A61B5/145 A61B5/0428 A61B5/055 A61B5/04 A61B5/00		
CPC分类号	A61B5/0402 A61B5/0015 A61B5/04012 A61B5/0428 A61B5/055 A61B5/14532		
外部链接	Espacenet SIPO		

摘要(译)

本发明涉及一种专用于出租车的紧急报警平台，所述报警平台包括血糖检测设备、一键通信设备、弹簧驱动设备、电力供应开关和凌阳SPCE061A芯片，所述血糖检测设备用于对出租车驾驶室内的驾驶员的血糖参数进行提取，所述凌阳SPCE061A芯片与所述血糖检测设备连接，根据提取的血糖参数确定是否控制所述弹簧驱动设备以驱动弹簧结构弹出所述一键通信设备，并确定是否控制所述电力供应开关以恢复对所述一键通信设备的电力供应。通过本发明，能够在驾驶员驾驶出租车的同时，为乘客提供安全保障。

